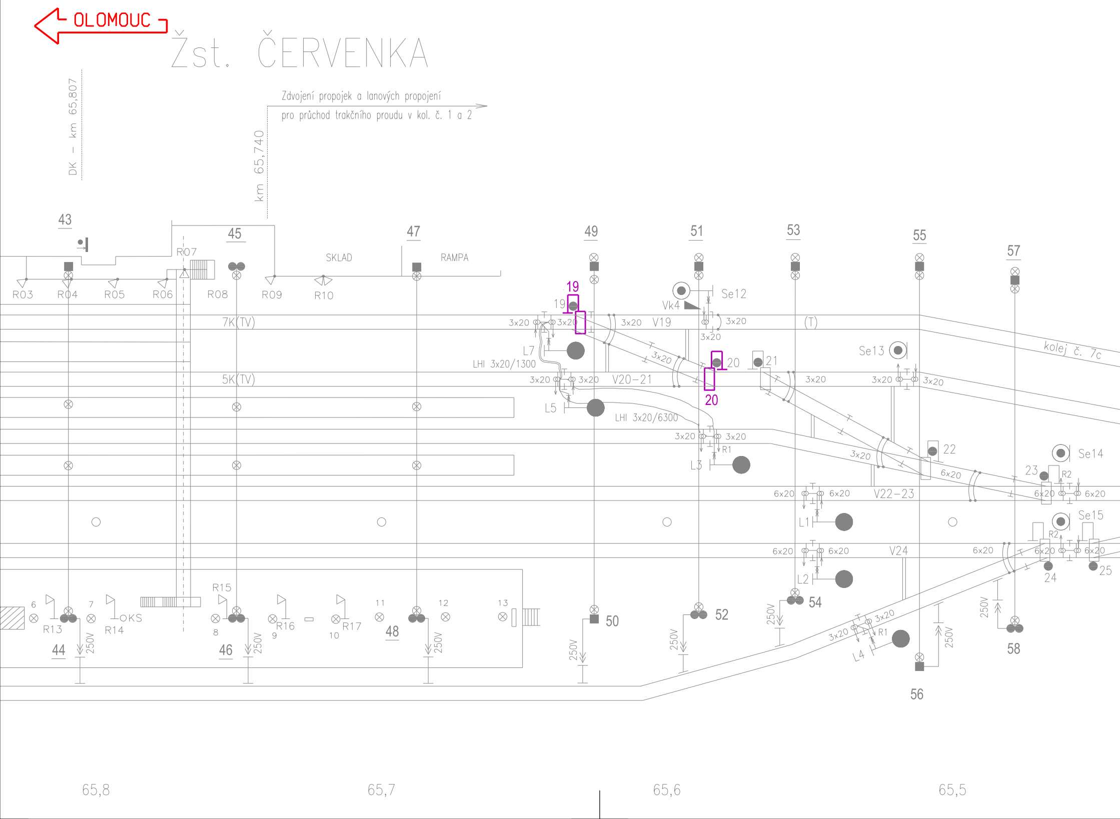
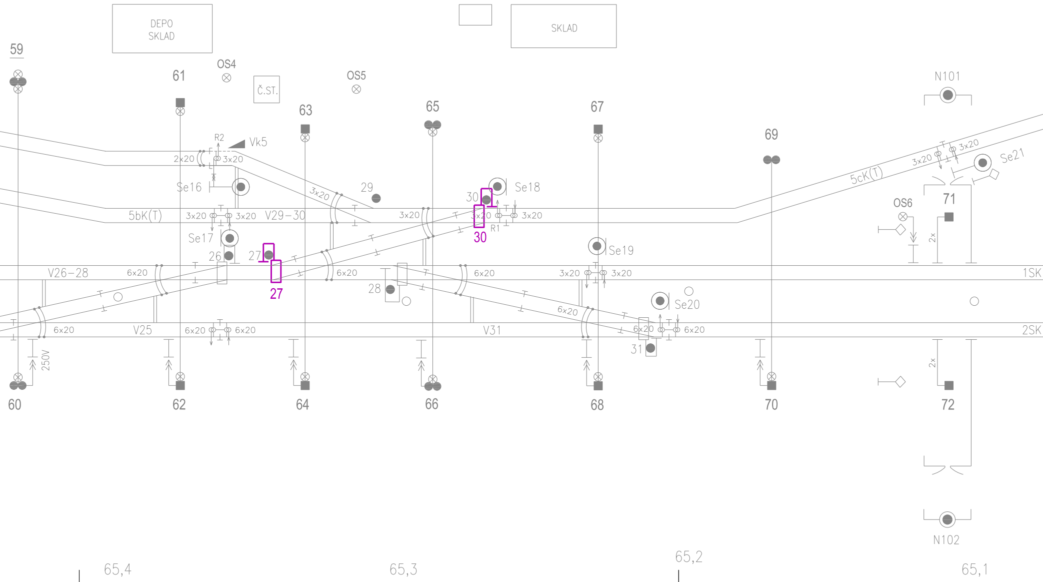
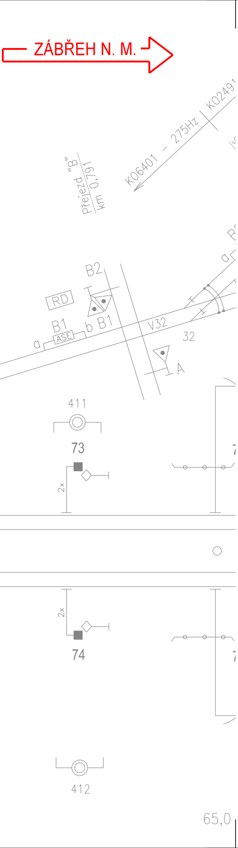
Žst. ČERVENKA


OLOMOUC
DK – km 65,807
km 65,740
Zdvojení propojek a lanových propojení
pro průchod trakčního proudu v kol. č. 1 a 2
43
45
47
49
51
53
55
57
R03
R04
R05
R06
R07
R08
R09
R10
SKLAD
RAMPA
19
20
21
22
23
24
25
Se12
Se13
Se14
Se15
Vk4
7K(TV)
5K(TV)
V19
V20–21
V22–23
V24
(T)
kolej č. 7c
L7
L5
L3
L1
L2
L4
R1
R2
LHI 3x20/1300
LHI 3x20/6300
3x20
6x20
6
7
8
9
10
11
12
13
R13
R14
R15
R16
R17
OKS
44
46
48
50
52
54
56
58
250V
65,8
65,7
65,6
65,5


DEPO
SKLAD
SKLAD
Č.ST.
OS4
OS5
OS6
59
61
63
65
67
69
71
N101
R2
Vk5
2x20
3x20
Se16
Se17
Se18
Se19
Se20
Se21
29
30
R1
5bK(T)
V29-30
3x20
5cK(T)
26
27
28
31
V26-28
6x20
V25
V31
1SK
2SK
250V
2x
60
62
64
66
68
70
72
N102
65,4
65,3
65,2
65,1


ZÁBŘEH N. M.
K02491
K06401 – 275Hz
Přejezd "B"
km 0,791
B2
RD
B1
ASE
a
b B1
V32
32
A
411
73
2x
2x
74
412
65,0

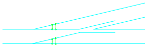
LEGENDA

(TV) Označení koleje, která je přímo zatrolejována
(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu

1. V celém obvodu stanice, včetně úseku zdvojení (2 km) podle bodu č. 2, budou propojky a lanová propojení ocelové.
2. V km 64,740 v koleji č. 1 a 2, jsou připojeny zpětné kabely od měnírny. Do 1 km od této úrovně na obě strany budou dle "Doplňujícího ustanovení k Vyhl. č. 177/95 Sb. k §18, odst. 7 uvedeném ve věstníku ČD 22/95 z 18.12.1995" zdvojeny propojky v hlavních kolejích č. 1, 2 a na ně navazujících výhybkách. Zdvojení propojek z tohoto důvodu musí být zajištěno na bezvýhybkových obvodech 1SK, 2SK, 1K, 2K a na výhybkových obvodech V22–23, V24, V25, V26–28, V31.
3. V rozsahu přibližovacích úseků světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení budou dle ČSN 34 2614 čl. 6.1b propojky na KO 4300 současně splňovat podmínky zdvojení, na jednopásových KO 50 Hz je nutno propojky zdvojit. Zdvojení propojek z tohoto důvodu musí být zajištěno na bezvýhybkových obvodech 5bK, 5cK, LTU, 2LTU a na výhybkových obvodech V19, V20–21, V22–23, V24, V25, V26–28, V29–30, V32.
4. Na nových kolejových obvodech budou použity nové stykové transformátory DT–0,75–E.
5. Připojná lana od stykových transformátorů u vjezdových návěstidel 1L, 2L, AS budou LFI 20/240 + LKI 20/240 a LFI 20/420 + LKI 20/420.
6. Připojná lana od stykových transformátorů u vjezdových návěstidel 1S, 2S, budou 2xLEI 3x20/240 a 2xLEI 3x20/420.
7. Připojná lana od stykových transformátorů u kolejových obvodů podle bodu č. 2 budou 2xLEI 3x20/190 a 2xLEI 3x 20/370. Na ostatních kolejových obvodech (kromě styk. traf u styku mezi KO V16 a KO V18) budou připojná lana od stykových transformátorů LFI 20/190 + LKI 20/190 a LFI 20/370 + LKI 20/370.
8. Středové propojky (mezi středy stykových transformátorů) u kolejových obvodů podle bodu č. 2 budou 3xLH 4x20/65 nebo při náhradě plochou ocelí je nutno použít LP 12x20/65. Ostatní středové propojky (mezi středy stykových transformátorů a připojení středu na kolejnici) budou LH 4x20/65 + LH 2x20/65 nebo při náhradě plochou ocelí je nutno použít LP 6x20/65.
9. Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem je provedeno lanem LJI 20/190.
10. Výměnové propojky u výhybek při zdvojení podle bodu č. 2 budou provedeny propojkami 2xLMI 20/310, u ostatních výhybek budou provedeny propojkami LBI 20/310 + LJI 20/310.

11. Jazykové a srdcovkové propojky jsou provedeny s ohledem na potřebu zdvojení nebo nezdvojení z důvodu podle bodu č. 2. Všechny jazykové a srdcovkové propojky odpovídají podmínkám podle bodu č. 3 Jazykové a srdcovkové propojky na výhybkách č. 1 – 31 řeší SO 31–17–02 až 08 a na výhybce č. 32 řeší SO 39–17–02.

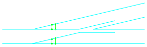
a) srdcovka z monobloku nebo
ze zkráceného monobloku
s nutností zdvojení podle bodu č. 2:



jazykové propojky 2xLJI 20/70
srdcovka bez propojek

Platí pro výhybky č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31

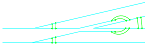
b) srdcovka z monobloku nebo
ze zkráceného monobloku
bez nutností zdvojení podle bodu č. 2:



jazykové propojky 2xLBI 20/70
srdcovka bez propojek

Platí pro výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6

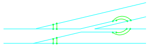
c) srdcovka z kolejnic
bez nutností zdvojení podle bodu č. 2:



jazykové propojky 2xLBI 20/70
srdcovkové propojky 2xLBI 20/70

Platí pro výhybku č. 8, 9, 10, 16,
17, 18, 19, 20, 21, 29, 30, 32

d) srdcovka s kovaným klínem
bez nutnosti zdvojení podle bodu č. 2:



jazykové propojky 2xLBI 20/70
srdcovkové propojky 2xLBI 20/70

Platí pro výhybku č. 7, 22

12. Výměnové propojky na výhybce č. 9 žst Litove
13. Kosé propojky a připojná lanová propojení ke
KO 2491 – 50Hz nemění.
14. Izolované styky u odjezdových návěstidel musí
15. Izolované styky u návěstidel Se4, Se7, Se8, Se
před výkolejkou MVk1, musí být vzdáleny od nám
16. Mechanické styky v koleji č. 5a, 5b, 5, 7a, 7b
LJI 20/65 + LBI 20/65. Řeší SO 31–17–01 a 3
17. Mechanické styky v traťové koleji Červenka –
LA 2x 5/90. Řeší SO 39–17–02.
18. Kolejové obvody v hlavních kolejích 1, 2 a na
zpětného vedení do měnírny mají takové uspořád
aby relativní nesymetrie vodivosti všech lanových
článek 8.6
19. Z důvodu nezavlékání stejnosměrné trakce na
se sousedními KO. Z obou stran před izolovanými
tohoto obvodu "Zapněte proud". Tyto návěsti jsou

l se nemění – zůstává stávající stav.
kolejovým skříňkám nebo kabelovým stojánkům se na jednopásových

být umístěny minimálně 15m za námezníkem příslušné výhybky.
e9, Se11, Se12, Se13, Se16, Se17, Se19 a izolované styky
ezníku příslušné výhybky minimálně 4,2m.
, 7c, 7, 9 musí být překlenuty propojkami LMI 20/65 nebo
1–17–05.
Litovel v KO LTU a 2LTU musí být překlenuty propojkami

ně návazných výhybkách do vzdálenosti 2 km od připojení
lání stykových transformátorů, přípojných lan a lanových propojení,
propojení vyhovovala ZTP "Kolejnicové propojky a lanová propojení"

trať směr Litovel nebude Kolejový obvod V32 propojen
styky tohoto KO budou umístěny návěsti "Vypněte proud" a za i.s.
vyznačeny v situačním schema.

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	BC. MARTIN KOLAŘÍK	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
BC. MARTIN KOLAŘÍK	BC. MARTIN KOLAŘÍK	ING. FRANTIŠEK HÁNA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LITOVEL	OBEC: ČERVENKA

„Zřízení a rekonstrukce EOV v ŽST Červenka a Zábřeh na Moravě“

SO 01-06-01 Žst. Červenka, EOV

Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení

ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 051 - 236 - SR
ÚČEL	DUSP
DATUM	LISTOPAD 2020
FORMÁT	7 x A4
MĚŘÍTKO	--
ČÁST D.2.3.4	POŘ.Č. 06

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.